

Приложение 1а

Покана по Инвестиционна програма за климата

Схема

за насърчаване използването на електрически превозни средства

В съответствие с чл. 66, чл. 68 от Закона за опазване на околната среда на Република България, § 4 от Преходните разпоредби на Закона за ограничаване изменението на климата и Решения на МС № 80 от 11.02.2016 г. и № 27 от 13.01.2017 г. Националният доверителен екофонд отправя нова покана за набиране на **проекти за финансиране чрез Инвестиционната програма за климата (ИПК) за насърчаване използването на електрически превозни средства.**

Попълнените формуляри се подават на хартиен и електронен носител на адреса на НДЕФ – бул. „Шипченски проход“ 67 Б, град София.

Основните принципи на функциониране на ИПК са следните:

- ✓ Финансиране на проекти, водещи до директно или индиректно намаляване на емисиите на парникови газове;
- ✓ Безвъзмездно предоставяне на средства за финансиране на част от инвестицията.

Настоящата покана за набиране на проекти е:

1. Без срок за кандидатстване.
2. С определен срок за кандидатстване. Формулярите за кандидатстване се приемат на посочения по-горе адрес до 17 март 2020 г.

По-подробна информация за параметрите на проектите е представена в Указания за кандидатстване за финансиране на проекти за насърчаване използването на електромобили, както и в Оперативното ръководство на програмата.

За допълнителна информация - ecofund@ecofund-bg.org

тел: 02 973 36 37 и 02 973 38 16

Приложение 2а

Указания

за кандидатстване за финансиране на проекти за насърчаване използването на електрически превозни средства

1. Основни параметри на проектите:

Типове проекти и кандидати:

- Проекти за **насърчаване използването на** електрически превозни средства.
- **Бенефициери** по тези проекти могат да бъдат централната администрация и нейните териториални подразделения и общинските администрации. Всеки бенефициер може да кандидатства за финансиране от ИПК максимум за три превозни средства.

Начини и размер на финансиране:

Финансирането по проектите за насърчаване използването на електромобили е в размер на:

- **20 000 (двадесет хиляди) лева** за изцяло електрически превозни средства категория **M1 (4+1) места и N1**;
- **10 000 (десет хиляди) лева** за хибридни електрически (plug-in) превозни средства категория **M1 (4+1 места) и N1**.
- **20 000 (двадесет хиляди) лева** за изцяло електрически превозни средства категория **L7e**.
- **До 50%, но не повече от 3 000 (три хиляди) лева** за допълнителна надстройка. Допълнителните надстройки (за почистване, за поливане, за превозване на обемни предмети, изотермални кутии, контейнери за боклук и др.) да са предназначени за превозни средства категория **L7e**. За всяко закупено изцяло електрическо превозно средство категория **L7e** могат да се закупуват различни видове допълнителни надстройки.
- **30 000 (тридесет хиляди) лева** за изцяло електрически превозни средства (ванове **7+1; 6+1 места**), категория **M1** или **N1**
- **40 000 (четиридесет хиляди) лева** за изцяло електрически превозни средства категория **M2** и **N2**.

за всяко доставено превозно средство на базата на договор с доставчик, избран в съответствие със Закона за обществените поръчки.

2. Изисквания за допустимост на разходите

За да се считат за допустими по ИПК, извършените разходи трябва да са действително извършени в рамките на договора за финансиране и да отговарят едновременно на следните условия:

- Да не са финансирани по друг проект, програма или друга финансова схема, финансирана с публични средства от националния или европейския бюджет или от друг международен източник;
- Договорите за доставка на автомобилите да са сключени съгласно ЗОП и да следват Насоките на НДЕФ;
- При избора на доставчик следва да се прилагат критериите на ЕС за зелени обществени поръчки в транспорта;
- Всички закупени превозни средства да са нови и да отговарят на всички изисквания на българското законодателство, включително и на тези за хомологация (технотест) за движение по европейските пътища * ;
- Закупените **електрически превозни средства** да отговарят на следните технически изисквания:

За категориите M1 и N1:

- минимум 100 км пробег с едно зареждане на батерията и максимална скорост минимум 80 км/ч;
- литиева батерия;
- капацитет на батерията - минимум 15 kWh за електрически превозни средства и 7 kWh – за хибридни електрически (plug-in) превозни средства;
- гаранция на батерията и на превозното средство – минимум 5 години.

За Ванове категория M1 или N1:

- минимум 100 км пробег с едно зареждане на батерията и максимална скорост минимум 80 км/ч;
- литиева батерия;
- капацитет на батерията - минимум 12 kWh гаранция на батерията и на превозното средство – минимум 5 години.

За категория L7e:

- минимум 80 км пробег с едно зареждане на батерията и максимална скорост минимум 30 км/ч;
- литиева батерия;

- капацитет на батерията - минимум 9 kWh;
- гаранция на батерията и на превозното средство – минимум 3 години.
- Закупуването на допълнителни надстройки да е придружено с **обосновка за необходимостта им.**

За категория M2 и N2:

- минимум 150 км пробег с едно зареждане на батерията и максимална скорост минимум 70 км/ч;
- литиева батерия;
- капацитет на батерията - минимум 30 kWh;
- гаранция на батерията и на превозното средство – минимум 5 години.

3. Начин на представяне на проектите

Проектните предложения се представят в приложения формат на Формуляр за кандидатстване за финансиране на проекти за насърчаване използването на електромобили в рамките на ИПК (Приложение 5А към Оперативното ръководство).

Необходимо е да се предостави информация по всички раздели на формуляра.

Формулярът за кандидатстване за финансиране на проекти за насърчаване използването на електромобили се изпраща на хартиен и електронен носител на адреса на НДЕФ – София 1574, бул. Шипченски проход 67Б.

За всеки получен формуляр ще бъде изпратен отговор за потвърждение на получаването и ще бъде издаден входящ номер само при съответствие на съдържанието на подадените документи с изискванията.

НДЕФ си запазва правото след преглед на проектно предложение да изиска допълнителна информация или обосновано да остави за преразглеждане формуляра за кандидатстване.

Формуляри, получени в НДЕФ след крайния срок, посочен в поканата, няма да бъдат разглеждани.

* Хомологация (технотест) е технически термин, който е международно приет за издаване на разрешителен режим от официален орган. За България компетентният орган е Изпълнителна Агенция „Автомобилна администрация“, която като всяка организация следва стриктни правила и стандарти за установяване наличието на условия за издаване на одобрението. Хомологацията на автомобили е позната още като технотест или типово одобрение.