

Покана по Инвестиционна програма за климата

Схема

за насърчаване използването на електрически превозни средства

В съответствие с чл. 66, чл. 68 от Закона за опазване на околната среда на Република България, § 4 от Преходните разпоредби на Закона за ограничаване изменението на климата и с решения на УС на НДЕФ за пренасочване на средства от постъпилите приходи от продажби на квоти за емисии от авиационни дейности чрез търг по реда на Наредба №1 от 04.03.2015 година, Националният доверителен екофонд отправя нова покана за набиране на **проекти за финансиране чрез Инвестиционната програма за климата (ИПК) за насърчаване използването на електрически превозни средства.**

Попълнените формуляри се подават на хартиен и електронен носител на адреса на НДЕФ – бул. „Шипченски проход“ 67 Б, град София.

Основните принципи на функциониране на ИПК са следните:

- ✓ Финансиране на проекти, водещи до директно или индиректно намаляване на емисиите на парникови газове;
- ✓ Безвъзмездно предоставяне на средства за финансиране на част от инвестицията.

Настоящата покана за набиране на проекти е:

1. Без срок за кандидатстване.
2. С определен срок за кандидатстване. Формулярите за кандидатстване се приемат на посочения по-горе адрес **до 17.30 ч. на 05.05.2023 г.**

По-подробна информация за параметрите на проектите е представена в Указания за кандидатстване за финансиране на проекти за насърчаване използването на електромобили, както и в Оперативното ръководство на програмата.

За допълнителна информация - ecofund@ecofund-bg.org

тел: 02 973 36 37 и 02 973 38 16

Приложение 2а

Указания

за кандидатстване за финансиране на проекти за насърчаване използването на електрически превозни средства

1. Основни параметри на проектите:

Типове проекти и кандидати:

- Проекти за **насърчаване използването на** електрически превозни средства.
- **Бенефициери** по тези проекти могат да бъдат централната администрация и нейните териториални подразделения и общинските администрации. Всеки бенефициер може да кандидатства за финансиране от ИПК **максимум за три превозни средства**.

Начини и размер на финансиране:

Финансирането по проектите за насърчаване използването на електромобили е в размер на:

- **20 000 (двадесет хиляди) лева** за изцяло електрически превозни средства (автомобили с 3+1; 4+1 места), **категория М1**.
- **20 000 (двадесет хиляди) лева** за изцяло електрически превозни средства (автомобили с 1+1 места), **категория N1**.
- **20 000 (двадесет хиляди) лева** за изцяло електрически превозни средства **категория L7e**.
- **До 50%, но не повече от 2 000 (две хиляди) лева** за една допълнителна надстройка. Допълнителните надстройки (за почистване, за поливане, за превозване на обемни предмети, изотермални кутии, контейнери за боклук и др.) да са предназначени за превозни средства категория L7e. За едно изцяло електрическо превозно средство категория L7e може да се кандидатства за до две различни допълнителни надстройки.
- **20 000 (двадесет хиляди) лева** за изцяло електрически превозни средства (бусове/ванове) с не повече от 8 места за сядане, без мястото за водача, **категория М1** и капацитет на батерията до 30 kWh.

- **20 000 (двадесет хиляди) лева** за изцяло електрически превозни средства (бусове/ванове) с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 t, **категория N1** и капацитет на батерията **до 30 kWh**.
- **30 000 (тридесет хиляди) лева** за изцяло електрически превозни средства (бусове/ванове) с не повече от 8 места за сядане, без мястото за водача, **категория M1** и капацитет на батерията **над 30 kWh**.
- **30 000 (тридесет хиляди) лева** за изцяло електрически превозни средства (бусове/ванове) с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 t, **категория N1** и капацитет на батерията **над 30 kWh**.
- **40 000 (четиридесет хиляди) лева** за изцяло електрически превозни средства с повече от 8 места за сядане, без мястото за водача, с технически допустима максимална маса не повече от 5 t, **категория M2**.
- **40 000 (четиридесет хиляди) лева** за изцяло електрически превозни средства с технически допустима максимална маса над 3,5 t, но не повече от 12 t, **категория N2**.

за всяко доставено превозно средство на базата на договор с доставчик, избран в съответствие със Закона за обществените поръчки.

2. Изисквания за допустимост на разходите

За да се считат за допустими по ИПК, извършените разходи трябва да са действително извършени в рамките на договора за финансиране и да отговарят едновременно на следните условия:

- Да не са финансирани по друг проект, програма или друга финансова схема, финансирана с публични средства от националния или европейския бюджет или от друг международен източник;
- Договорите за доставка на автомобилите да са сключени съгласно ЗОП и да следват Насоките на НДЕФ;
- При избора на доставчик следва да се прилагат критериите на ЕС за зелени обществени поръчки в транспорта;
- Всички закупени превозни средства да са нови и да отговарят на всички изисквания на българското законодателство, включително и на тези за хомологация (технотест) за движение по европейските пътища * ;
- Закупените **електрически превозни средства** да отговарят на следните технически изисквания:

За автомобили категория М1 (превозни средства от категория М с 3+1; 4+1 места)

- минимум 150 км пробег с едно зареждане на батерията;
- максимална скорост минимум 80 км/ч;
- литиева батерия;
- капацитет на батерията - минимум 25 kWh;
- гаранция на батерията и на превозното средство – минимум 5 години.

За автомобили категория N1 (превозни средства от категория N с 1+1 места):

- минимум 150 км пробег с едно зареждане на батерията;
- и максимална скорост минимум 80 км/ч;
- литиева батерия;
- капацитет на батерията - минимум 25 kWh;
- гаранция на батерията и на превозното средство – минимум 5 години.

За Бусове/Ванове категория М1 (превозни средства от категория М с не повече от 8 места за сядане, без мястото за водача; в превозните средства от категория М1 няма място за стоящи пътници) и капацитет на батерията **до** 30 kWh:

- минимум 100 км пробег с едно зареждане на батерията;
- максимална скорост минимум 40 км/ч;
- литиева батерия;
- капацитет на батерията минимум 15 kWh но не повече от 30 kWh.
- гаранция на батерията и на превозното средство – минимум 5 години.

За Бусове/Ванове категория N1 (превозни средства от категория N с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 t) и капацитет на батерията **до** 30 kWh:

- минимум 100 км пробег с едно зареждане на батерията;
- максимална скорост минимум 40 км/ч;
- литиева батерия;
- капацитет на батерията минимум 15 kWh но не повече от 30 kWh.
- гаранция на батерията и на превозното средство – минимум 5 години.

За Бусове/Ванове категория М1 (превозни средства от категория М с не повече от 8 места за сядане, без мястото за водача; в превозните средства от категория М1 няма място за стоящи пътници) и капацитет на батерията **над** 30 kWh:

- минимум 150 км пробег с едно зареждане на батерията;
- максимална скорост минимум 80 км/ч;
- литиева батерия;
- капацитет на батерията над 30 kWh.
- гаранция на батерията и на превозното средство – минимум 5 години.

За Бусове/Ванове категория N1 (превозни средства от категория N с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 t) и капацитет на батерията над 30 kWh:

- минимум 150 км пробег с едно зареждане на батерията;
- максимална скорост минимум 80 км/ч;
- литиева батерия;
- капацитет на батерията над 30 kWh;
- гаранция на батерията и на превозното средство – минимум 5 години.

За превозни средства категория L7e:

- минимум 80 км пробег с едно зареждане на батерията и максимална скорост минимум 30 км/ч;
- литиева батерия;
- капацитет на батерията - минимум 9 kWh;
- гаранция на батерията и на превозното средство – минимум 3 години.
- Закупуването на допълнителни надстройки да е придружено с **обосновка за необходимостта им.**

За превозни средства, категория M2 (превозни средства от категория M с повече от 8 места за сядане, без мястото за водача, с технически допустима максимална маса не повече от 5 t; в превозните средства от категория M2, освен местата за сядане, може да има място за стоящи пътници):

- минимум 150 км пробег с едно зареждане на батерията;
- максимална скорост минимум 70 км/ч;
- литиева батерия;
- капацитет на батерията - минимум 30 kWh;
- гаранция на батерията и на превозното средство – минимум 5 години.

За превозни средства, категория N2 (превозни средства от категория N с технически допустима максимална маса над 3,5 t, но не повече от 12 t):

- минимум 150 км пробег с едно зареждане на батерията;
- максимална скорост минимум 70 км/ч;
- литиева батерия;
- капацитет на батерията - минимум 30 kWh;

гаранция на батерията и на превозното средство – минимум 5 години.

3. Начин на представяне на проектите

Проектните предложения се представят в приложения формат на Формуляр за кандидатстване за финансиране на проекти за насърчаване използването на електромобили в рамките на ИПК (Приложение 5А към Оперативното ръководство).

Необходимо е да се предостави информация по всички раздели на формуляра.

Формулярът за кандидатстване за финансиране на проекти за насърчаване използването на електромобили се изпраща на хартиен и електронен носител на адреса на НДЕФ – София 1574, бул. Шипченски проход 67Б.

За всеки получен формуляр ще бъде изпратен отговор за потвърждение на получаването и ще бъде издаден входящ номер само при съответствие на съдържанието на подадените документи с изискванията.

НДЕФ си запазва правото след преглед на проектно предложение да изиска допълнителна информация или обосновано да остави за преразглеждане формуляра за кандидатстване.

Формуляри, получени в НДЕФ след крайния срок, посочен в поканата, няма да бъдат разглеждани.

* **Хомологация** (технотест) е технически термин, който е международно приет за издаване на разрешителен режим от официален орган. За България компетентният орган е Изпълнителна Агенция „Автомобилна администрация“, която като всяка организация следва стриктни правила и стандарти за установяване наличието на условия за издаване на одобрението. Хомологацията на автомобили е позната още като технотест или типово одобрение.

** **Закон за движение по пътищата: Чл. 149. (Изм. - ДВ, бр. 43 от 2002 г.) (1) (Изм. - ДВ, бр. 9 от 2017 г., в сила от 26.01.2017 г.)** За нуждите на одобряването на типа, превозните средства се делят на следните категории, обозначени с латински букви:

1. (изм. - ДВ, бр. 79 от 2005 г., бр. 9 от 2017 г., в сила от 26.01.2017 г.) категория L моторни превозни средства, определени в чл. 4 от Регламент (ЕС) № 168/2013;

ИНВЕСТИЦИОННА ПРОГРАМА ЗА КЛИМАТА



2. (изм. (ДВ, бр. 9 от 2017 г., в сила от 26.01.2017 г.) категория М моторни превозни средства, проектирани и конструирани основно за превоз на пътници и техния багаж:

а) категория М1 превозни средства от категория М с не повече от 8 места за сядане, без мястото за сядане на водача; в превозните средства от категория М1 няма място за стоящи пътници; броят на местата за сядане може да бъде ограничен до едно (мястото за сядане на водача);

б) категория М2 превозни средства от категория М с повече от 8 места за сядане, без мястото за сядане на водача, с технически допустима максимална маса не повече от 5 t; в превозните средства от категория М2, освен местата за сядане, може да има място за стоящи пътници;

3. (изм. - ДВ, бр. 9 от 2017 г., в сила от 26.01.2017 г.) категория N моторни превозни средства, проектирани и конструирани основно за превоз на товари:

а) категория N1 превозни средства от категория N с технически допустима максимална маса не повече от 3,5 t;

б) категория N2 превозни средства от категория N с технически допустима максимална маса над 3,5 t, но не повече от 12 t;